

Oggetto: Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallata".

CIG: 84752784A8 CUP: B49J20000080005

Approvazione Perizia di Variante e Suppletiva n. 2

DECRETO DIRIGENZIALE N. 319 /DATE/2026 DEL 22 MAG. 2026

Premesso che:

- con Delibera n. 301 del 10/09/2016 e successiva Delibera n. 20 del 18/01/2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari e gli obiettivi assegnati al C.A.S.;
- tra le misure prioritarie assegnati al C.A.S. vi sono i *Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallata"* dell'importo di € 5.700.000,00 comprensivo dell'IVA (ID 178);
- con provvedimento n. 868/DG del 23/10/2018, l'ing. Alfonso Schepisi è stato nominato RUP;
- con provvedimento n. 869/DG del 23/10/2018, l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato Progettista;
- con nota n. 9688 del 11/04/2019, il Consorzio ha trasmesso il progetto esecutivo al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria che, con voto n. 1613 dell'adunanza del 12/06/2019, ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
- con provvedimento n. 1581/DG del 13/11/2019, l'ing. Giovanni Raffa è stato nominato RUP in sostituzione dell'ing. Alfonso Schepisi in quiescenza dal 01/11/2019;
- con D.D. n. 02/DG/2020 del 13/01/2020, è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016, alla Società INTECH - INGEGNERIA E TECNICA S.R.L.;
- con provvedimento n. 257/DG del 27/02/2020, il Direttore Generale ing. Salvatore Minaldi è stato nominato RUP in sostituzione dell'ing. Giovanni Raffa non più in servizio presso il CAS;
- in data 22/03/2020 la Società INTECH - INGEGNERIA E TECNICA S.R.L., ha trasmesso il verbale di verifica finale del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto con esito POSITIVO;
- a seguito di validazione del progetto da parte del RUP, con D.D. n. 134/DG del 25/03/2020, è stato approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 5.580.000,00 di cui € 4.181.630,23 per lavori (ivi compresi € 93.290,42 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 1.398.369,77 per Somme a disposizione dell'Amministrazione con il seguente Quadro economico:

Q.E. da Progetto	
A) Lavori	
Importo lavori soggetti a ribasso:	€ 4.088.339,81
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 93.290,42
TOTALE (A):	€ 4.181.630,23
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Imprevisti e lavori in economia:	€ 167.265,21
Oneri per discarica:	€ 9.379,93
I.V.A. (22%) sui lavori (A):	€ 919.958,65
Spese generali (per gara):	€ 56.452,01
Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche:	€ 50.000,00
Contributo ANAC:	€ 600,00
Spese per attività di consulenza e supporto:	€ 40.000,00
Incentivi R.U.P. e spese tecniche svolte da personale dipendente (2% dei lavori):	€ 83.632,61
IVA (22%) su somme a disposizione:	€ 71.081,37
TOTALE (B):	€ 1.398.369,77
IMPORTO TOTALE (A+B):	€ 5.580.000,00



- con nota n. 8011 del 26/03/2020, il Consorzio ha trasmesso il progetto esecutivo di ch  trattasi alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, per l'approvazione dello stesso ai fini convenzionali dei rapporti tra la societ  Concessionaria ed il Concedente;
- con nota PEC prot. n. 10008 del 21/04/2020 - SVCA, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, ha autorizzato il Consorzio, ... *laddove dovesse ravvisare la necessit  ...*, a provvedere all'esecuzione dei lavori, nelle more dell'emissione del Decreto di competenza per l'approvazione dell'intervento in argomento ai fini convenzionali;
- con provvedimento n. 847/DG del 17/06/2020 l'ing. Dario Costantino   stato nominato RUP in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi;
- con il D.D. n. 316/DATE del 01/09/2020 (determina a Contrarre) il Consorzio ha avviato la procedura telematica per l'affidamento dei lavori invitando 15 operatori e stabilendo come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo;
- con il D.D. n. 505/DATE del 23/11/2020, sono stati aggiudicati i lavori in oggetto alla Societ  CO.M.I.T.EL. S.r.l con sede in Lamezia Terme, Via Mons. Azio Davoli 22 P.I. 021667207931 che ha offerto un ribasso del 26,52% sull'importo contrattuale di   4.088.339,81, per un importo di   3.004.112,09 oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad   93.290,42 e quindi per un totale complessivo di   3.097.402,51, con il seguente Q.E.:

A) Lavori	
Importo lavori soggetti a ribasso al netto del ribasso pari al 26,52%:	� 3.004.112,09
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso:	� 93.290,42
TOTALE (A):	� 3.097.402,51
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Imprevisti e lavori in economia	� 167.265,21
Oneri per discarica	� 9.379,93
I.V.A. (22%) sui lavori (A):	� 681.428,55
Spese generali (per gara):	� 56.452,01
Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche:	� 50.000,00
Contributo ANAC:	� 600,00
Spese per attivit� di consulenza e supporto:	� 40.000,00
Incentivi e spese tecniche svolte da pers. dipendente (2% dei lavori):	� 61.948,05
IVA (22%) su somme a disposizione:	� 71.081,37
TOTALE (B):	� 1.138.155,12
IMPORTO TOTALE (A+B):	� 4.235.557,63

- con nota prot. n. 555/DG del 21/05/2021,   stata nominata Direttore dei Lavori l'ing. Lola Gugliandolo;
- in data 24/06/2021,   stato stipulato il contratto d'appalto REP. C.A.S. n. 1065/2021, registrato a Messina il 30/06/2021 al n. 153 serie I;
- in data 03/06/2021   stato sottoscritto Verbale consegna parziale dei lavori;
- in data 29/07/2021 sono stati consegnati i lavori con apposito Verbale;
- con D.D. n. 585/DATE del 14/10/2021   stato rimodulato il Quadro Economico di Progetto;
- con Decreto M_INF.SVCA.I.30013 del 11/11/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilit  Sostenibili - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori per un importo complessivo pari ad   4.660.041,350;
- con D.D. n. 647/DATE del 23/11/2021,   stato preso atto del Decreto M_INF.SVCA.I.30013 del 11/11/2021, emesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilit  Sostenibili - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- con D.D.G. n. 776 del 22/03/2022   stato finanziato il progetto esecutivo dei *Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallizza"* CUP B49J20000080005 - POC Sicilia 2014-2020 - CAS - Codice Caronte SI 1 27627 come da seguente quadro economico:



A1) Lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta	€ 4.088.339,81	
Ribasso d'asta del 26,52%	€ 1.084.227,72	
A2) Lavori al netto del ribasso	€ 3.004.112,09	
A3) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 93.290,42	
Sommano i lavori	€ 3.097.402,51	€ 3.097.402,51
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Imprevisti ed altro		
B.1.1) Imprevisti e lavori in economia	€ 167.265,20	
B.1.2) Oneri per discarica	€ 9.379,93	
B.2) IVA sui lavori 22%	€ 0,00	
B.3) Spese gara, assicurazione RUP - Progettista		
B.3.1) Spese generali	€ 0,00	
B.3.2) Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche	€ 50.000,00	
B.3.3) Contributo ANAC	€ 600,00	
B.3.4) Spese per attività di consulenza e supporto	€ 40.000,00	
B.4) Incentivi RUP e spese tecniche svolte dal personale dipendente	€ 61.948,05	
B.5) IVA al 22% su B.1, B.3.2. e B.3.4	€ 58.793,93	
SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 387.987,11	€ 387.987,11
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 3.485.389,62
- economie		€ 2.094.610,38
		€ 5.580.000,00

- con D.D. n. 373/DATE/2022 del 23/06/2022, è stata approvata Perizia di Variante e suppletiva n. 1 dell'importo complessivo di € 3.471.700,30 di cui € 3.109.026,74 per lavori, comprensivi di € 105.208,74 per oneri della sicurezza, ed € 362.670,56 per somme a disposizione e, pertanto la riduzione complessiva della spesa è pari ad € 13.689,33 (- 0,39%), come da seguente quadro economico:

A) LAVORI	
A1) Importo Lordo lavori	€ 4.679.131,57
A2) Importo Lordo lavori stralciati in perizia	€ 591.192,00
A3) Importo Lordo lavori aggiunti in perizia compreso in A1)	€ 590.791,76
A4) Importo Perizia al netto dei lavori Stralciati (A1-A2)	€ 4.087.939,57
A5) Ribasso d'asta del 26,52% (A1-A2)	€ 1.084.121,52
A6) Importo Lavori al netto del ribasso del 26,52% (A1-A2-A5)	€ 3.003.818,00
A7) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 105.208,74
A8) Importo TOTALE lavori (A6+A7)	€ 3.109.026,74
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1) Imprevisti e lavori in economia	€ 92.704,36
B2) Oneri per discarica	€ 9.379,93
B3) I.V.A. (22%) sui lavori	-
B4) Spese generali (per gara)	-
B5) Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche	€ 50.000,00
B6) Contributo ANAC	€ 600,00
B7) Spese per attività di consulenza e supporto (CSE +DO)	€ 50.900,60
B7.1) Oneri Previdenziali su B.7	€ 2.036,02
B8) Incentivi. e spese tecniche svolte da personale dipendente	€ 61.948,05
B9) Commissione di collaudo tecnico amministrativo	€ 50.000,00
B10) IVA (22%) su somme a disposizione (B1)+B2)+B5)+B7)+B7.1)	€ 46.104,60
TOTALE (B):	€ 362.673,56
IMPORTO TOTALE (A+B):	€ 3.471.700,30

- con nota prot. CAS 20528 del 06/07/2022, la Perizia di Variante è stata trasmessa al SVCA - D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali per l'approvazione, ai fini convenzionali dei rapporti tra la società Concessionaria Consorzio per le Autostrade Siciliane e il Concedente;
- in data 04/11/2022 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo Rep. CAS 1190/2022, registrato all'agenzia dell'entrate di Messina in pari data al n. 17976;

- con D.D. n. 483/DATE del 23/09/2024, è stato preso atto del D.D.G. n. 776 del 22/03/2022 di finanziamento del progetto esecutivo;
- con del D.D.G. n. 61680 del 15/11/2024, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 - ha rettificato il Q.E. finanziato, con correzione della voce B.5 "IVA al 22% su B.1, B.3.2. e B.3.4", variando l'importo complessivo di progetto da € 3.485.389,62 a € 3.485.257,62;
- con D.D. n. 99/DATE del 29/01/2025, è stato preso atto del D.D.G. n. 61680 del 15/11/2024;
- con nota prot. 387/DG del 08/04/2025, è stato conferito l'incarico di RUP all'Ing. Giulia Ilacqua, in sostituzione del precedente RUP posto in quiescenza;
- in data 11/07/2025 con nota prot. 21631 del SVCA – DG, introitata al CAS con prot. 18149 del 14/07/2025, è stato trasmesso il decreto Direttoriale m_inf.A543D11.REG_DECRETI_0000100 del 10/07/2025 con il quale è stata approvata la perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 con un importo in diminuzione di - € 204.286,66 (di cui - € 88.549,10 per lavori ed - € 10.856,42 per oneri della sicurezza ed - € 115.737,56 per somme a disposizione) calcolato "ai soli fini convenzionali" per la differenza tra l'importo del progetto esecutivo, approvato dal MIT con nota prot. 30013 del 11/11/2021;
- in data 04/09/2025 con D.D. n. 690/DATE, questo Ente ha preso atto del decreto Direttoriale m_inf.A543D11.REG_DECRETI_0000100 del 10/07/2025, secondo il quale l'importo complessivo dell'opera è stato aggiornato ad € 3.371.526,97 di cui € 3.008.853,41 per lavori (comprensivi di € 104.146,84 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 362.673,56 per somme a disposizione;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di apportare variazioni all'opera appaltata, a causa di problematiche ed imprevisti emersi in fase esecutiva, pertanto, non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria e che comunque non alterano la sostanza delle scelte adottate nel progetto originario tanto meno gli obiettivi prefissati.
- dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti, che consentono di disporre varianti in corso d'opera, il RUP, esaminate le problematiche tecniche rappresentate dal Direttore dei Lavori, ha condiviso la necessità di redigere la variante n. 2 in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo quanto previsto nel CSA art.1.6 - Variazione delle opere progettate che, disposta nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, è finalizzata al miglioramento dell'opera, alla sua funzionalità, senza l'alterazione delle caratteristiche e delle finalità dei lavori de quo;
- in data 24/02/2026, di Direttore dei Lavori ha redatto la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2, con il seguente Q. E.:

Q.E. PERIZIA DI VARIANTE N. 2	
A) LAVORI	
A1) Importo lavori soggetti a ribasso	€ 4 658 767,83
A2) ribasso del 26,52% da detrarre su A1	€ 1 235 505,23
A3) Importo lavori soggetti al netto del ribasso pari al 26,52%:	€ 3 423 262,60
A4) Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 105 208,74
TOTALE Nuovo Contrattuale (A3+A4):	
€ 3 528 471,34	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	
B1) Imprevisti e lavori in economia:	€ 92 704,36
B2) Oneri per discarica:	€ 9 379,93
B3) I.V.A. (22%) sui lavori (A):	-
B4) Spese generali (per gara):	-
B5) Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche:	€ 50 000,00
B6) Contributo ANAC:	€ 600,00
B7) Spese per attività di consulenza e supporto (CSE +DO):	€ 56 559,73
B7.1) Oneri Previdenziali su B.7:	€ 2 262,39
B8) Incentivi. e spese tecniche svolte da personale dipendente ex Art. 113 del Dlgs 50/2016	€ 61 948,05
B9) Commissione di collaudo tecnico amministrativo	€ 50 000,00
B10) IVA (22%) su somme a disposizione B1)+B2)+B5)+B7)+B7.1)	€ 46 399,41
TOTALE (B):	
€ 369 853,86	
IMPORTO TOTALE (A+B):	
€ 3 898 325,21	

- Per la redazione della Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 si è reso necessario concordare con l'impresa, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., n. 11 nuovi prezzi non previsti nel progetto a base di gara né contemplati nell'elenco prezzi contrattuale di cui n. 08 desunti dai prezzi ANAS 2019, n.01 da ANAS 2021, n.01 da ANAS 2023 e n.1 da analisi prezzo con rif. listino 2021;
- l'importo contrattuale della P.V.S. n. 2, pari ad € **3.528.471,34**, comporta sull'importo netto contrattuale derivante dalla P.V.S. n. 1, pari ad € **3.109.026,74**, un incremento € **419.444,60 (+13,49%)**;
- l'importo totale della presente Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 ammonta ad € **3.898.325,21** di cui € **3.528.471,34** quale importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € **369.853,86** quali Somme a disposizione dell'Amministrazione, da cui deriva un aumento della spesa pari ad € **421.867,58 (+12,13%)**.

Visto:

- L'art. dell'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;
- L'art. 1.6 del C.S.A.;
- La relazione istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento e validazione della Perizia di variante suppletiva n. 02 redatta dall' Ing. Giulia Ilacqua;
- Lo schema dell'Atto di sottomissione ed accettazione nuovi prezzi firmato dall'impresa senza riserve.

Verificato che la redazione della Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 si è resa necessaria a causa di problematiche ed imprevisti emersi in fase esecutiva, pertanto, non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria e che comunque non alterano la sostanza delle scelte adottate nel progetto originario tanto meno gli obiettivi prefissati, ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;

Accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016, si rendono necessarie nuove lavorazioni e forniture, così come evidenziato dalla Direzione dei Lavori;

Verificato che l'importo contrattuale della P.V.S. n. 2, pari ad € 3.528.471,34, comporta sull'importo netto contrattuale derivante dalla P.V.S. n. 1, pari ad € 3.109.026,74, un incremento € 419.444,60 (+13,49%);

Ritenute ammissibili le motivazioni alla base della redazione della Perizia di Variante proposta e menzionate dal RUP nella propria relazione istruttoria allegata e parte integrante del presente Atto;

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 ai sensi dell'art 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm. ed all'impegno della maggiore spesa pari ad € **421.867,58 (+12,13%)** sul cap. 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada e impianti) nelle more della richiesta del finanziamento delle somme aggiuntive all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visti:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti

DECRETA

1. DI DARE ATTO che la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 è ammissibile secondo il combinato disposto dall'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.ii.mm.;

2. DI APPROVARE per i motivi esposti in premessa la suddetta Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 redatta dal Direttore dei Lavori, dei *"Lavori di realizzazione impianto S.O.S sulle autostrade A/18 Messina-Catania e*



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

A/20 Messina-Palermo, dal KM 0+000 al Km 110+435 e dal Km 154+815 al Km 182+775, e completamento impianto di telecontrollo gallerie "S. Ambrogio, Langenia, Carbonara, S. Elia e Gallata" ed il relativo quadro economico così come in premessa riportato;

3. DI DARE ATTO che il nuovo importo contrattuale scaturente dalla Perizia di Variante e Suppletiva n. 2, a favore della Società CO.M.I.T.EL. S.r.l con sede in Lamezia Terme, Via Mons. Azio Davoli 22 P.I. 021667207931, passa da € 3.109.026,74 (P.V.S. n. 01) ad € 3.528.471,34 di cui € 3.423.262,60 per lavori ed € 105.208,74 per oneri della sicurezza, con un aumento contrattuale di € 419.444,60 (+13,49%);

4. DI DARE ATTO che l'importo complessivo della Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 ammonta ad € 3.898.325,21, di cui € 3.528.471,34 quale importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 369.853,86 quali Somme a disposizione dell'Amministrazione, con un aumento complessivo della spesa pari ad € 421.867,58 (+12,13%) rispetto all'importo complessivo impegnato;

5. DI IMPEGNARE la maggiore spesa di € 421.867,58 (+12,13%) sul capitolo 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada e impianti) nelle more della richiesta del finanziamento delle somme aggiuntive all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità;

6. DI DARE ATTO che la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 sarà inviata al MIT per l'approvazione ai fini convenzionali e successivamente completa di Decreto di Approvazione da parte del MIT sarà trasmessa all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità per il Decreto di Finanziamento;

7. DI DARE ATTO che la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 sarà inviata all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016;

8. DI DARE ATTO che la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2, approvata con il presente provvedimento, è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, ed è motivata da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. "c" e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati;

9. DI TRASMETTE il presente provvedimento all'ufficio Ragioneria, all'ufficio Contratti ed al Consiglio Direttivo del CAS.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il R.U.P.

Ing. Giulia Ilacqua

Il Dirigente Tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Visto: Il Dirigente Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Il redattore
Suppl. al RUP
Paola Foti

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 37111 - Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it